

低騒音・低燃費・低 CO<sub>2</sub>仕様

# 制音バルク

新登場

夜間・早朝の排出時など

「もう少し静かにならない？」

というご要望に対応した飼料運搬車

騒音：42.5%低減

燃費：23.4%低減

排出速度同等 弊社標準車比較

## 特 徴

- (1) 業界トップクラスの静かさと排出性能
- (2) 特殊なポンプ・モーター構成により、アイドリング排出可能  
飼料の性状・比重によりアイドリング排出が出来ない場合もあります
- (3) 静音モーター採用によるメカニカルノイズの低減

走行燃費や走行による騒音は改善されませんのでご注意下さい

総発売元 株式会社リフト  
製造元 自動車精工株式会社



## 弊社標準仕様と制音バルクの性能テスト結果

騒音テスト (テスト車両:130MS-310 BDG-FV54JZ)

	標準仕様	制音バルク	差異
排出速度(理論排出量)	1分30秒/トン	1分30秒/トン	±0
エンジン回転数	1120rpm	810rpm	▲310rpm
車両側方 3m 騒音	79.5dB	74.7dB	▲4.8dB=(▲42.5%)
車両側方 5m 騒音	78.0dB	73.0dB	▲5.0dB=(▲43.8%)
車両側方 10m 騒音	77.7dB	70.3dB	▲7.4dB=(▲57.3%)

※ 排出速度は実作業時間と排出時間に差異が発生する為、理論排出量で比較(飼料比重 0.50 で計算)

※ 排出時のエンジン回転数は、PTO レシオの違いにより車種ごとに变化します。

※ 騒音測定は地上 1.2m で計測

燃費テスト (テスト車両:610MS-262 PKG-CD4YL)

・制音バルク、標準仕様同等排出の場合

	標準仕様	制音バルク	差異
排出速度(理論排出量)	1分30秒/トン	1分30秒/トン	±0
エンジン回転数	950rpm	780rpm	▲170rpm
燃料消費量(25 m <sup>3</sup> 排出時)	1.54 リットル	1.18 リットル	▲0.36リットル=(▲23.4%)
CO <sub>2</sub> 排出量(25 m <sup>3</sup> 排出時)	4.53kg	3.47kg	▲1.06kg
年間燃料消費額	53,130 円	40,710 円	▲12,420 円

・制音バルク、アイドル排出の場合

	標準仕様	制音バルク	差異
排出速度(理論排出量)	1分30秒/トン	2分20秒/トン	▲50秒/トン
エンジン回転数	950rpm	500rpm	▲450rpm
燃料消費量(25 m <sup>3</sup> 排出時)	1.54 リットル	0.88 リットル	▲0.66リットル=(▲42.8%)
CO <sub>2</sub> 削減量(25 m <sup>3</sup> 排出時)	4.53kg	2.59kg	▲1.94kg
年間燃料額	53,130 円	30,360 円	▲22,770 円

※ 排出速度は実作業時間と排出時間に差異が発生する為、理論排出量で比較(飼料比重 0.50 で計算)

※ 排出時のエンジン回転数は、PTO レシオの違いにより車種ごとに变化します。

※ アイドリング時の排出速度はエンジン性能や減速比などにより变化します。

※ 年間燃料削減額は 25 m<sup>3</sup>/回×1 回/日×300 日/年×115 円/リットルで算出

(軽油価格は財団法人エネルギー経済研究所石油情報センターの 2010 年 7 月、全国平均価格)

※ CO<sub>2</sub> 排出量は石油連盟資料<2.94kg・CO<sub>2</sub>/リットル>で計算

●車両(エンジン・ミッション)や排出飼料(性状・比重)によって騒音・燃費削減効果は変動します。

●適応シャンの詳細は、お問い合わせ下さい。(MS 系、主に大型車適応)

●フルトラクタ・フルトレーラの制音バルクは、使用上の制約がありますので詳しくはお問い合わせ下さい。